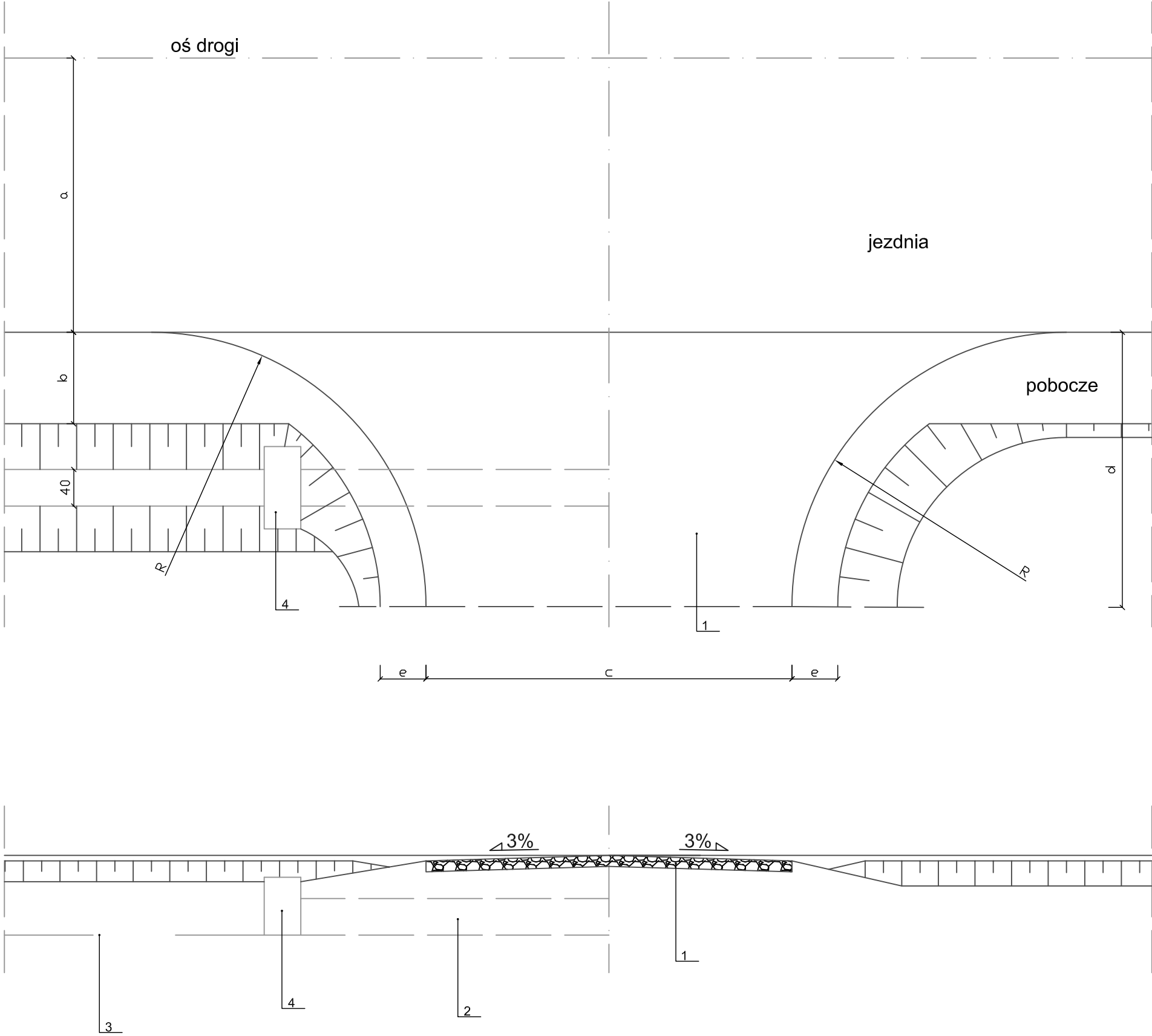


W WYKOPIE LUB NASYPIE Z PRZEPUSTEM

W NASYPIE BEZ PRZEPUSTU




Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2.  $a=250 - \frac{1}{2}$  szerokości jezdni
3.  $b=75$  - pobocze drogi
4.  $c$  - szerokość nawierzchni poza łukami: (wg opracowania geodezyjnego z Planu Zagospodarowania Terenu)
5.  $R=300$  - promień łuku
6.  $d$  - zmienna odległość do granicy pasa drogowego
7.  $e=50$  - pobocze zjazdu

Objaśnienia:

1. Nawierzchnia z tłucznia (warstwa 15 cm) na podsypce z piasku (grub. 10 cm)
2. Rury o średnicy 40cm PEHD lub betonowe
3. Dno rowu
4. Ścianka czołowa prefabrykowana z betonu C25/30

<div>PPHU</div> <div></div> <div>tel: +48 42 7 123 626</div>	<div>Tytuł Projektu:</div> <div>Rozbudowa ul. Niedas Leśny od hydroforni w kierunku ul. Góreckiej w Tuszynie - odc. od km 0+133,00 do km 0+591,86</div> <div>BRANŻA: Drogowa</div>	NR PROJ. : 5/D/2010
		DATA: 08.2010
TYTUŁ RYS.: Wjazd o nawierzchni z tłucznia		SKALA: 1:50
NR RYS.: 5	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. Paweł FRYNIA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Henryk DOMAGAŁA (upr. 108/82/WML)	