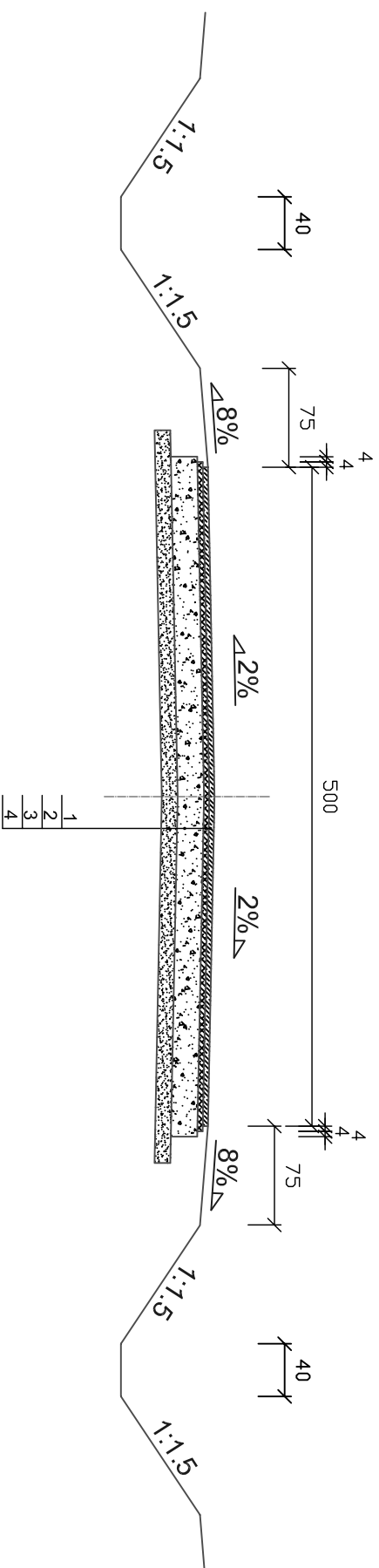
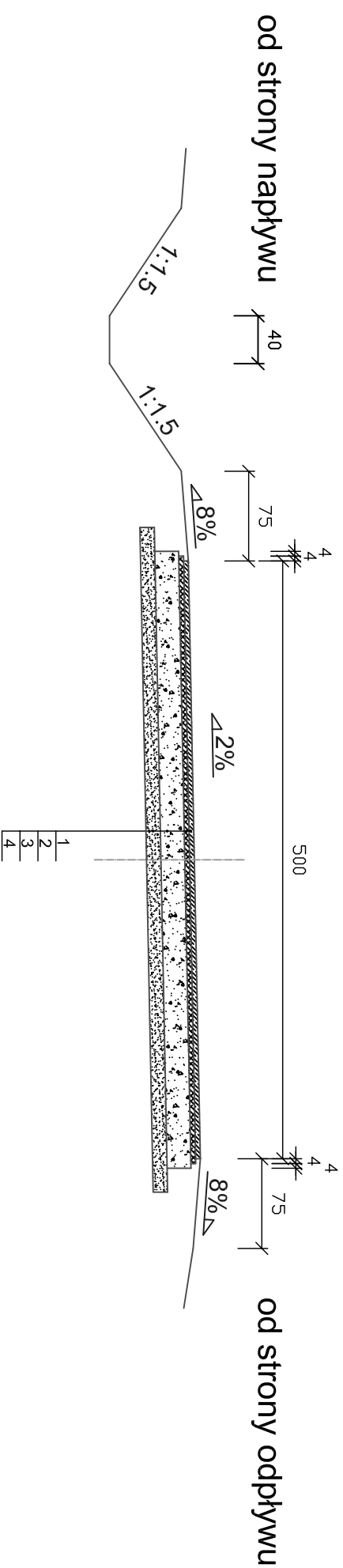


Przekrój drogowy - spadek daszkowy



Przekrój drogowy - spadek lewostronny



od strony napływu


od strony odpływu

Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Pobocza gruntowe

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
 - 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
 - 3 - podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego kl.II gat.2 o grub. 20 cm wg PN-S-96023
 - 4 - warstwa mrozoochronna z piasku o grub. 12cm wg PN-EN 13242
- Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i bud. drogowym

PPHU  tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu: Rozbudowa ul. Niedas Leśny od hydroforni w kierunku ul. Góreckiej w Tuszyńnie - odc. od km 0+133,00 do km 0+591,86		NR PROJ. : 5/D/2010
	BRANŻA: Drogowa		DATA: 08.2010
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny		SKALA: 1:50
NR RYS.: 2	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:	
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. Paweł FRYNIA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZEŁIGA (upr. 63/93 Sk-oe)		
SPRAWDZIK:	mgr inż. Henryk DOMAGAŁA (upr. 108/82/MMC)		